

Moderne Techniken zur Gleisvermessung



Die naturwissenschaftliche Mindener
Vortragsgesellschaft stellt vor:

Gleisdiagnose – Voraussetzung für einen sicheren Schienenverkehr

**Mathematische und physikalische Gesetzmäßigkeiten als
Hilfsmittel für eine wirtschaftliche, genaue und schnelle
Bestimmung der wesentlichen, die Lage des Gleis
definierenden, Parameter.**

Die im Eisenbahnbetrieb eingesetzte Messtechnik muss verschiedene
Randbedingungen erfüllen

- sie darf den Eisenbahnbetrieb nicht beeinflussen
- detektierte Fehler müssen leicht auffindbar sein
- das Ergebnis muss die reale Form der Gleislage wiedergeben
- die Darstellung der Ergebnisse muss übersichtlich und leicht interpretierbar sein

**Ein Messzug macht sich
ein Gleisbild:**



**Die Oberbaumesswageneinheit konzipiert
für Messgeschwindigkeiten bis 250 km/h**

**Vortrag von
Dipl.-Phys. Herbert Zück
DB Netz AG, Fahrwegmessung**

Dienstag, 26 Februar, um 19.30 Uhr
im Vortragssaal der Kreissparkasse Minden Lübbecke
Eingang Kampstraße